

بخش ۲ تزئینات خارجی و داخلی

۱. اقدامات احتیاطی

- حین نصب و باز کردن اجزاء، برای حفاظات لوازم بدکی باز شده در برابر خراشیدگی از پارچه استفاده نمایید.
- حین باز کردن خار های فلزی از تزئینات، تیغه پیچ گوشتی را با پارچه بپیچید.
- به اجزای بدنه صدمه نزنید.
- حین نصب تزئینات بدنه، اطمینان حاصل نمایید که خار آن کاملاً در بدنه محکم نصب شده باشد.
- زمانی که نصب و باز کردن برخی از اجزاء توسط یک نفر غیر ممکن است، برای پیشگیری از افتادن آن اجزاء باید دونفر بر آن کار کنند.
- زمان نصب یا باز کردن تزئینات، لطفاً از اعمال نیرو بیش از حد پرهیز کنید چرا که این امر منجر به خراب شدن لوازم بدکی می شود.

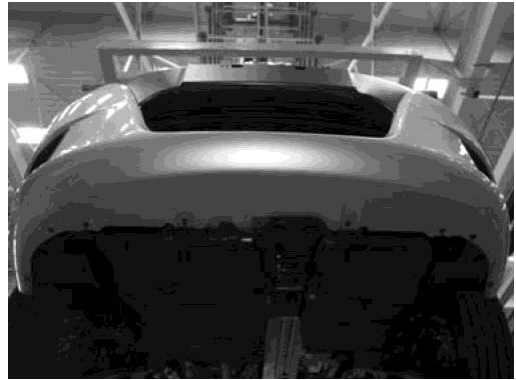
۱۱. تعویض سپر جلو

توجه:

- رویه سپر از مواد رزینی ساخته شده است. لطفاً از اعمال نیروی زیاد بر آن خود داری کرده و آن را از روغن دور نگه دارید.
- حین باز کردن رویه سپر به منظور جلو گیری از افتادن آن لازم است که دو نفر بر روی آن کار کنند.
- برای راحتی باز و نصب کردن، ماشین را روی بالابر بگذارید تا در هر زمان بتوان آن را بالا برد.
- ۱. وسیله نقلیه را تا ارتفاع مناسبی بالا بیاورید و پیچ های سپر جلو را باز نمایید.
- نیرو گشتاور بستن آن : 5N.m است



۲. خار های پلاستیکی دو طرف که سپر جلو را به گلگیر وصل می کند را بیرون آورید.



۳. پیچ فشاری ای که انتهای سپر را به گلگیر وصل می کند را در آورید.



۴. پیچ هایی را که در دو طرف سپر جلو را به گلگیر وصل می نماید را باز نمایید.

▪ نیرو گشتاور بستن آن : $2N.m$ است

۵. پیچی که ضربه گیر جلو را به گلگیر وصل می کند را باز نمایید.

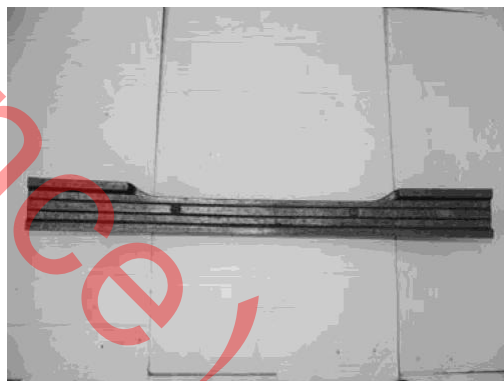
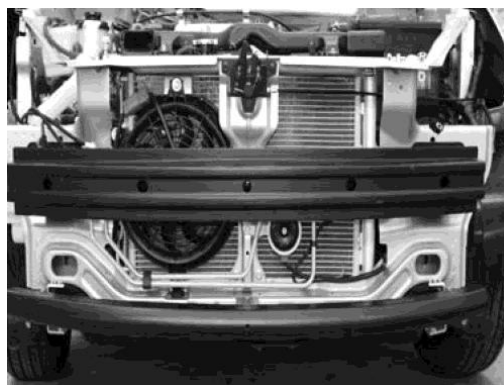
▪ نیرو گشتاور بستن آن : $5N.m$ است.



۶. سپر جلو را در آورید و سوکت الکتریکی چراغ های مه شکن جلو را بیرون آورید.



۷. سپر جلو را در آورده وفوم جذب کننده ضربه را بیرون آورید.



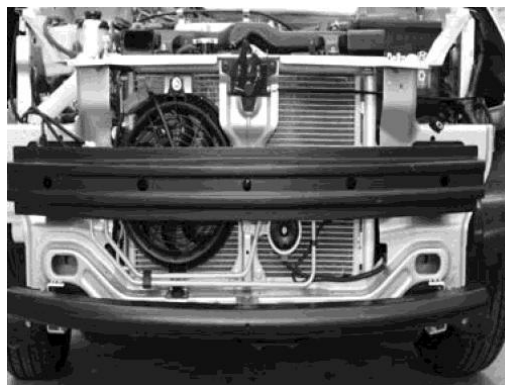
۸. بر خلاف مراحل باز کردن برای نصب آن اقدام نمایید.

توجه :

- حین مونتاژ، سطح خارجی بدنه سپر را نخرائید.
- بعد از نصب، بررسی نمایید که به درستی نصب و فضای خالی بین سایر اجزا صحیح باشد.

۱۱۱. تعویض دیاق سپر جلو

۱. مهره ثابت دیاق بالایی را جدا نمایید



۲. دیاق بالایی را بیرون آورید.

۳. دیاق پایینی را باز نمایید.



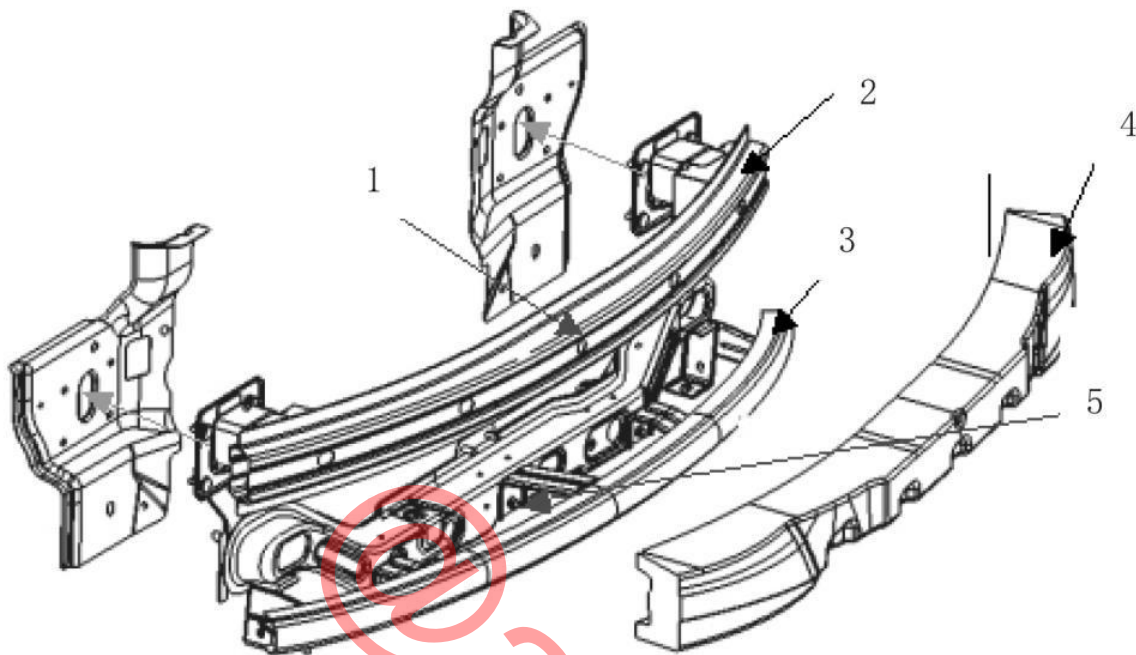
۴. دیاق پایینی را بیرون آورید.

۵. بر خلاف مراحل باز کردن برای نصب آن اقدام نمایید.

توجه :

- دیاق بالایی سپر جلو را با ۸ مهره به بدنه محکم نمایید. نیرو گشتاور بستن آن ۱۲ الی ۱۵ نیوتن متر است.
- برای دیاق پایینی ابتدا مهره جوش شده به دیاق که در وسط قرار دارد را بعنوان مرکز کار نصب کنید. با ۵ مهره دیاق پایینی سپر جلو را به بدنه محکم نمایید. نیرو گشتاور بستن آن ۵ الی ۶ نیوتن متر است.

- در نهایت ،سوراخ موجود در مرکز دیاق بالایی را مبنا در نظر بگیریدو آنرا با سوراخ روی فوم ضربه گیر هم راستا کرده و پیچ ها را ببندید ..



دیاگرام باز کردن سپر جلو

۱-سوراخ مبنا ۲-دیاق بالایی ۳-دیاق پایینی ۴-فوم جاذب ضربه ۵-سوراخ مبنا برای نصب دیاق پایینی

IV. شل گیر چرخ

۱.تعویض شل گیر چرخ جلو

برای سهولت در باز کردن،وسیله نقلیه را بالا ببرید تا چرخ را باز نمایید.

(۱)پیچهای فشاری در سمت بیرونی شل گیر چرخ جلو را باز نمایید.

- نیرو گشتاور بستن آن : 2N.m است.



(۲)خار پلاستیکی و مهره فشاری پوشش چرخ جلو را باز نمایید.

- نیرو گشتاور بستن آن : 5 N.m است.

(۳)مهره ثابت شل گیر چرخ جلو را باز نمایید.

▪ نیرو گشتاور بستن آن 5N.m است

(۴) شل گیر چرخ جلو را بیرون آورده و بررسی نمایید که ترک نداشته باشد. اگر ترک داشت تعویضش نمایید.

(۵) بر خلاف جهت مراحل باز کردن برای نصب آن اقدام نمایید.

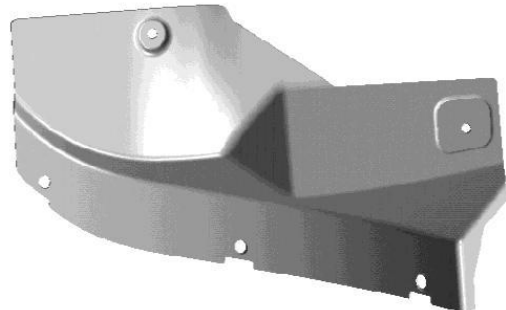
توجه :

▪ قبل از نصب بررسی نمایید که شل گیر چرخ جلو نقصی مثل ترک، یا نداشتن گیره نداشته باشد .

▪ بعد از نصب مطمئن شوید که شل گیر چرخ به نحو مطلوبی در جای خود و مطابق با ضربه گیر جلو و گلگیر قرار گرفته است. سوراخ های آن را تنظیم و پیچ آن را ببندید.

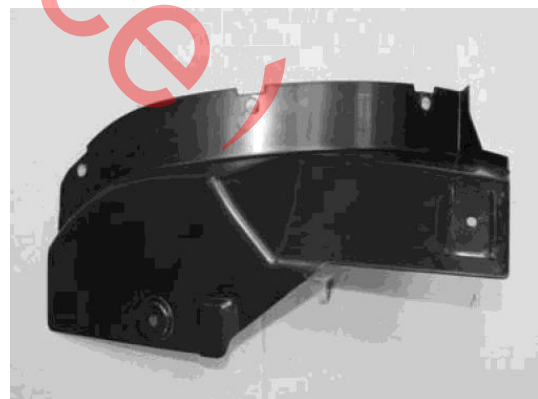
۲. تعویض شل گیر چرخ سمت راست عقب.

(۱) سه عدد خار پلاستیکی شل گیر چرخ عقب را باز نمائید.



(۲) مهره شل گیر چرخ عقب را باز نمائید.

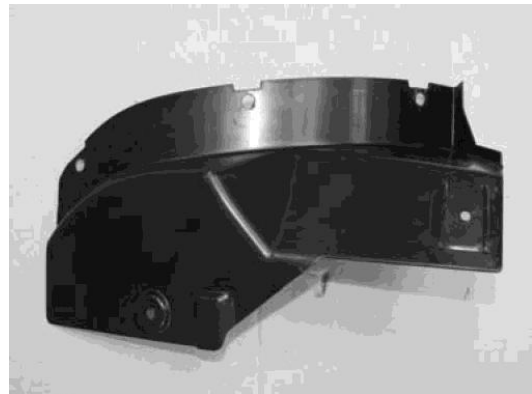
▪ نیروی گشتاور بستن آن ۲ نیوتن بر متر



(۳) پیچ شل گیر چرخ عقب را باز کنید.

▪ نیروی گشتاور بستن آن ۲ نیوتن بر متر

(۴) شل گیر چرخ عقب را در آورید.



(۵) بر خلاف مراحل باز کردن برای نصب آن اقدام نمائید.

توجه:

- قبل از نصب بررسی کنید که نقصی مانند ترک یا نبودن گیره در شل گیر چرخ عقب وجود نداشته باشد.
- بعد از نصب اطمینان حاصل نمائید که شل گیر چرخ عقب به نحو مطلوبی متناسب با بدنه و ضربه گیر عقب نصب شده است. درجه را تراز و پیچ آن را ببندید.

۷. تعویض نوار سقف

۱. مراحل باز کردن

- (۱) نوار سقف را در قسمت جوش کاری شده سقف با ابزاری پلاستیکی با لبه صاف (چاقوی پلاستیکی) بیرون بکشید.
- (۲) نوار سقف را از علامت راهنمای سقف ماشین جدا کنید.

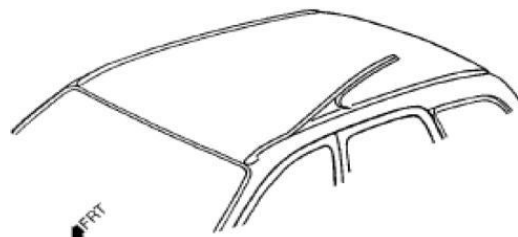
توجه:

- به خار های موجود در سقف آسیب نرسانید، در غیر این صورت باید تعویضشان کنید.



۲. مراحل نصب

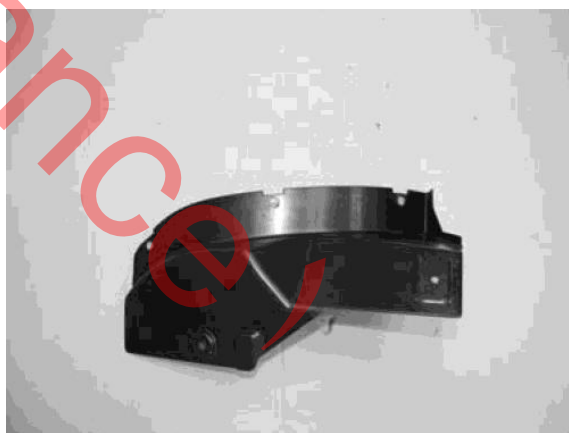
- (۱) انتهای جلویی نوار را با گیره ای که در انتهای جلوی علامت راهنما محکم شده است تراز نمائید.
- (۲) نوار را به نحو مطلوبی در جای خود قرار دهید.
- (۳) انتهای عقبی نوار، باید نوار آبیندی شیشه عقب را بپوشانید.



۷. تعویض سپر عقب

توجه:

- سپر از مواد رزینی ساخته شده است لطفا از اعمال نیروی زیاد بر آن جلوگیری کرده و دور از روغن نگهداری نمائید.
 - حین باز کردن رویه سپر ،به منظور جلوگیری از افتادن آن به زمین لازم است دو نفر بر روی آن کار کنند.
 - قبل از باز کردن ،ابتدا چراغ خطر را باز نمائید.
 - حین نصب سطح بیرونی ضربه گیر را نخرائید.
۱. شل گیر چرخ عقب را باز نمائید.به "تعویض شل گیر چرخ عقب" مراجعه نمائید.



۲. وسیله نقلیه را روی بالابر گذاشته و تا ارتفاع مناسبی بالا ببرید.پیچ های بخش پائینی سپر عقب را باز نمائید.
- نیروی گشتاور بستن آن ۵ نیوتن بر متر است.

۳. پیچ در دو سمت چپ و راست که سپر عقب و گلگیر را به هم وصل می کند را باز نمائید.

▪ نیروی گشتاور بستن آن ۵ نیوتن بر متر است.



۴. پیچ های در بخش بالایی سپر عقب را باز نمائید.

▪ نیروی گشتاور بستن آن ۲ نیوتن بر متر است.



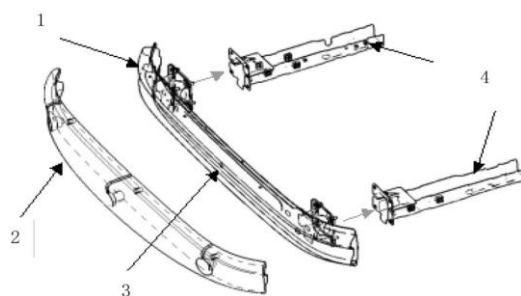
۵. سوکت برقی حسگر سیستم رادار عقب را جدا کنید.



۶. سپر عقب را در آورید.

۷. بر خلاف مراحل باز کردن برای نصب ان اقدام نمائید.

VII. تعویض دیاق سپر عقب.



دیاگرام باز کردن سپر عقب

۱- دیاق سپر ۲- صفحه جاذب ضربه ۳- سوراخ نصب صفحه جاذب ضربه ۴- بدنه خودرو

۱. صفحه جاذب ضربه را در آورید

۲. بستهای نگهدارنده سیمکشی روی دیاق سپر عقب را بیرون بکشید.



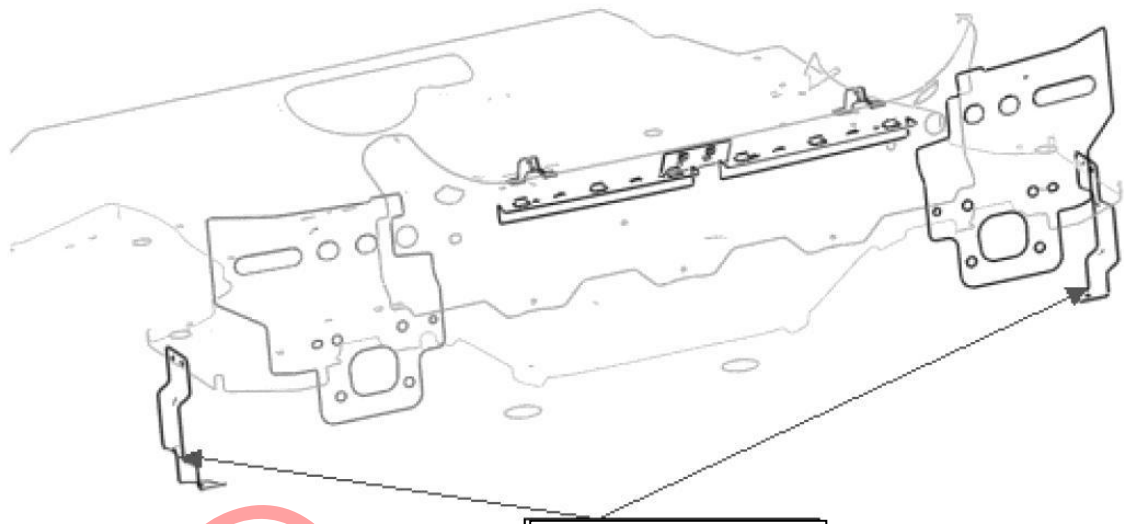
۳. مهره هایی که دیاق پائینی و بدنه را مهار می کنند را باز کنید.

▪ نیروی گشتاور بستن آن ۳۴ نیوتن بر متر است.



۴. دیاق را بیرون آورده و مهره را مجددا نصب نمائید.

۵. پیچ فشاری در سمت چپ و راست که مها را در بخش پائینی سپر عقب به هم وصل می کند، باز نمائید.



مهار های چپ و راست در
بخش پایینی

دیگرام مهارهای چپ و راست متصل به بخش پایینی

۶. بر خلاف مراحل باز کردن برای نصب ان اقدام نمائید.